

ЭКОНОМИКА И ПОЛИТИКА

DOI: 10.31696/S086919080033892-8

КУРС НА СТРОИТЕЛЬСТВО «ТРЕТЬЕЙ ЛИНИИ» ОБОРОНЫ
КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРОВИНЦИИ ШЭНЬСИ

© 2025

С.А. БУЛГАКОВ^а^а – Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия
ORCID: 0000-0002-7348-0194; serbula@mail.ru

Резюме: В статье предпринята попытка изучить особенности курса Китая на выстраивание «трех линий» обороны на примере провинции Шэньси, а также раскрыть роль данного курса в её экономическом развитии.

Курс на выстраивание «трёх линий» обороны осуществлялся в КНР в 1964–1978 гг. на фоне обострившейся международной напряженности, в рамках подготовки к возможной войне и был направлен на устранение слабого места обороноспособности Китая, связанного с тем, что большая часть промышленности располагалась в восточных приморских регионах (первая линия), являющихся одними из наиболее уязвимых для внешней агрессии. В связи с этим власти КНР уделяли особое внимание развитию промышленности (в том числе оборонной) и инфраструктуры во внутренних регионах (вторая и третья линии). При этом, преследуя преимущественно военные цели, КНР впервые на государственном уровне поддержала приоритетное развитие отстающих западных регионов, смягчая региональное неравенство в экономическом развитии.

Провинция Шэньси как регион, отнесённый к «третьей линии», получила государственную поддержку в экономическом развитии, позволившую модернизировать инфраструктуру, существенно расширить номенклатуру производимых товаров, перестроить экономическую структуру и нарастить тем самым экономический потенциал.

В статье отмечается, что несмотря на возникающие в ходе реализации курса проблемы, а также сложные внутривнутриполитические условия, вызванные происходившей в Китае в данный период культурной революцией, и связанной с ней борьбой в руководящем аппарате и беспорядками, провинции Шэньси удалось реализовать предоставленную возможность развития. Была заложена основа промышленности в широком спектре отраслей, в том числе высокотехнологичных, Шэньси стала крупным производителем ряда товаров. Опираясь на построенную в период строительства «третьей линии» научно-исследовательскую, промышленную и инфраструктурную базу, Шэньси в дальнейшем смогла обеспечить сравнительно быстрый экономический рост, благодаря которому она стала одним из лидирующих регионов западного Китая.

Ключевые слова: провинция Шэньси, региональная экономика, строительство «третьей линии», подготовка Китая к войне, региональное развитие Китая, западный Китай

Для цитирования: Булгаков С.А. Курс на строительство «третьей линии» обороны как фактор экономического развития провинции Шэньси. *Восток (Oriens)*. 2025. № 4. С. 77–86. DOI: 10.31696/S086919080033892-8

THE THIRD FRONT MOVEMENT AS A FACTOR OF THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF SHAANXI PROVINCE

© 2025

Sergei A. BULGAKOV^a^a – Altai State University, Barnaul, Russia

ORCID: 0000-0002-7348-0194; serbula@mail.ru

Abstract: *The article attempts to study the peculiarities of China's Third Front Movement on the example of Shaanxi Province, as well as to reveal the role of this course in its economic development.*

The Third Front Movement was implemented in China in 1964–1978 as part of China's preparations for war. Most of China's industry was located in the eastern coastal regions most exposed to external aggression (First Front), and the PRC authorities pursued a policy of building up industrial and research capacity in the inland regions (Second and Third Fronts). While pursuing predominantly military objectives, the PRC at the state level supported the prioritized development of underdeveloped western regions, contributing to the mitigation of regional economic disparities.

Shaanxi Province, as a "Third Front" region, received state support for economic development, which allowed it to modernize its infrastructure, significantly expand the range of manufactured goods, restructure its economy and thereby increase its economic potential.

The article notes that despite the problems arising during the implementation of the course, as well as difficult internal political conditions caused by the Cultural Revolution in China, Shaanxi province managed to utilize the opportunity for development. The basis for industry was laid in a wide range of sectors, including high-tech industries, and Shaanxi became a major producer of a number of goods. Relying on the research, industrial and infrastructure base built during the Third Front construction period, Shaanxi was able to realize relatively rapid economic growth, making it one of the leading regions in western China.

Keywords: Shaanxi Province, regional economy, the Third Front Movement, China's preparation for war, China's regional development, western China

For citation: Bulgakov S.A. The Third Front Movement as a Factor of the Economic Development of Shaanxi Province. *Vostok (Oriens)*. 2025. No. 4. Pp. 77–86. DOI: 10.31696/S086919080033892-8

Региональная политика КНР в ходе её развития претерпевала ряд изменений. В различные периоды власти Китая уделяли повышенное внимание развитию разных регионов. Так, на начальном этапе политики реформ и открытости в соответствии с «Двумя основными положениями» Дэн Сяопина основной упор был сделан на развитие восточных приморских провинций, а экономический рост остальных регионов предполагалось обеспечить в более поздний период при поддержке развитых восточных провинций. С 2000 г. началось осуществление курса на развитие западных регионов «Сибу да кайфа». Данный курс стал возможностью для западных регионов, в том числе провинции Шэньси, обеспечить опережающий рост, а для всего Китая сгладить региональное экономическое неравенство. Вместе с тем существовали ещё один период и связанный с ним политический курс, позволивший Шэньси и другим западным регионам нарастить свой экономический потенциал и модернизировать экономическую структуру. Данный период пришелся на 1964–1978 гг. и, с точки

зрения провинции Шэньси, он отмечается исследователями как один из важных этапов её развития, заложивший основу её экономического потенциала и обеспечивший ряд преимуществ в развитии в период политики реформ и открытости [*Шаньси сибу да кайфа*, 2010, с. 68–69]. В КНР велась подготовка к возможной войне, в рамках которой экономическая структура выстраивалась в соответствии с «тремя линиями обороны». Как особый процесс, оказавший значительное влияние на ход социально-экономического развития Китая и его регионов, в частности, провинции Шэньси, подготовка КНР к войне представляет интерес для изучения исследователями истории, экономики, политической системы Китая.

После провала «Большого скачка», с началом периода «урегулирования» возник вопрос о дальнейшем планировании экономического развития Китая. В начале 1963 г. по предложению заместителя Премьера Государственного совета КНР, председателя Госплана КНР Ли Фучуя была сформирована «малая руководящая группа ЦК КПК по планированию». В конце 1963 – начале 1964 г. проведен ряд совещаний по планированию экономики, и в апреле 1964 г. Государственный плановый комитет подготовил «Первоначальные намётки третьего пятилетнего плана (1966–1970)». При этом в ходе разработки «намёток» основной задачей третьего пятилетнего плана ставилось обеспечение населения питанием, одеждой и предметами первой необходимости, вторым приоритетом были базовые отрасли промышленности, на третьем месте было развитие оборонной промышленности [Усов, 2017, с. 284]. В ходе обсуждения «намёток» Мао Цзэдун потребовал внести в них коррективы с учётом курса на подготовку к войне.

В тот период одним из важнейших факторов, определивших ход планирования и развития экономики Китая, стало ухудшение внешнеполитической обстановки. К середине 1960-х гг. в данном направлении сложился ряд проблемных для Китая вопросов: ухудшение отношений с СССР, военное противостояние с Индией, военный кризис на южных границах, вызванный войной между США и Вьетнамом и масштабными бомбардировками Северного Вьетнама со стороны США, а также напряжённые отношения между Китаем и США, связанные с различием идеологий, политических режимов. Одной из главных проблем на данном направлении стала поддержка со стороны США гоминьдановского режима Чан Кайши и военная угроза со стороны Тайваня [Лю Цуньлун, 2011, с. 6–7; Ли Цзяин, 2021, с. 12].

Кроме того, экономика страны была не готова к войне. В случае войны опасность представляло размещение промышленности, оставшееся от старого Китая. Более половины гражданского машиностроения, химической и оборонной промышленности было сосредоточено в 14 наиболее крупных городах. В 1952 г. на 7 приморских провинций и 3 города центрального подчинения (Гуандун, Фуцзянь, Цзянсу, Чжэцзян, Шаньдун, Хэбэй и Ляонин, Пекин, Шанхай и Тяньцзинь) приходилось 73% всей промышленности Китая. В первые годы после образования КНР основные усилия были направлены на формирование промышленного комплекса на северо-востоке Китая. На территории внутренних районов современная промышленность почти отсутствовала [Лю Цуньлун, 2011, с. 8].

Принимая во внимание эти факты, Мао Цзэдун пришел к выводу о необходимости реорганизации промышленной структуры Китая и обеспечения более сбалансированного регионального развития. В книге «О десяти важнейших взаимоотношениях», Мао Цзэдун отметил: «Нет сомнений, что большинство новых отраслей промышленности должно быть расположено во внутренних районах, чтобы постепенно сбалансировать промышленную структуру и способствовать подготовке к войне». В мае–июне 1964 г. ЦК КПК и Мао Цзэдун впервые предложили разделить схему промышленного строительства от побережья до внутренних районов на первую, вторую и третью линии обороны и выдвинули курс на строительство «трёх больших линий». К первой линии относились прибрежные и пригра-

нические районы, к третьей линии – внутренние территории к югу от Великой Китайской стены и Лунхайской железной дороги, к западу от железной дороги Пекин – Гуанчжоу. Ко второй линии относились территории между первой и третьей линиями (условная линия Пекин – Ухань – Гуанчжоу). В августе 1964 г. состоялось совещание по перемещению промышленности, а реализация программы началась в 1965 г. [Чэн Аньдун, 2009, с. 170].

Шэньси была отнесена к третьей линии обороны и являлась одной из ключевых провинций в рамках реализации программы строительства «трёх линий». Вопрос о причинах важности Шэньси в реализации программы раскрывается коллективом авторов под руководством экс-губернатора провинции Шэньси (1994–2002) Чэн Аньдуна в работе «Доклад о развитии провинции Шэньси 1949–2009 гг.» [Чэн Аньдун, 2009, с. 171], в диссертации историка Ли Цзяина [Ли Цзяин, 2021, с. 12–14]. Обоснования авторов различаются, однако они приходят к схожим выводам, выделяя три основных причины выбора Шэньси в качестве одной из опорных территорий в выстраивании «третьей линии»:

Выгодное географическое положение. Шэньси расположена во внутренних районах страны, в горной местности. Занимает промежуточное положение между восточными и западными районами и является транспортным коридором, «воротами» из восточной части Китая в западную. Кроме того, природно-географические условия провинции разнообразны. Авторы отмечают, что Шэньси по своим географическим характеристикам соответствует важному принципу строительства «трёх линий» – диверсифицированной, расположенной у гор, скрытой территории.

Шэньси богата трудовыми и природными ресурсами. Население провинции к началу периода строительства «трёх линий» составляло 20 млн человек. Шэньси была крупным производителем сельскохозяйственной продукции, в том числе зерна, хлопка, риса, продуктов лесоводства и скотоводства. Немаловажным фактором также является богатство Шэньси минеральными ресурсами.

Шэньси имела основу для экономического развития, заложенную в период I и II пятилеток. Были укреплены промышленность и сельское хозяйство, построены 58 крупных и средних объектов, несколько ключевых предприятий были расширены. Также Шэньси уже обладала определённой транспортной инфраструктурой. Помимо Лунхайской железной дороги функционировала железная дорога г. Баоцзи (провинция Шэньси) – г. Чэнду, а также была сформирована сеть автомобильных дорог из Сианя по всем направлениям.

На 1960-е гг. приходится подготовительная работа. Для осуществления программы по строительству «третьей линии» 11 января 1966 г. ЦК КПК утверждается создание Северо-Западного управления Комитета по строительству «трёх линий». 14 августа 1968 г. создаётся управление внутреннего строительства при производственной бригаде революционного комитета (далее – ревком) провинции Шэньси, однако 1 декабря того же года управление внутреннего строительства передаёт руководством вопросами строительства «третьей линии» непосредственно ревкому [Чэн Аньдун, 2009, с. 172]. 5 декабря в целях усиления руководства строительством «третьей линии» ревком Шэньси издает «Уведомление о создании органов управления капитальным строительством в провинции, специальных районах и городах». Данным уведомлением объявлялось создание провинциальным ревкомом командования капитальным строительством, а также местных командных органов в наиболее важных городах и специальных районах: Сиане, Баоцзи, Ханьчжуне, Анькане, Сяньяне, Вэйняне, Шанло и т. д. 7 апреля 1969 г. Ланьчжоуским военным округом проведено совещание по строительству «третьей линии» в провинциях Шэньси, Ганьсу, Цинхай и Нинся-Хуэйском автономном районе. На совещании обсуждались вопросы размещения промышленности, планирования промышленного и сельскохозяйственного строительства и общего организационного руководства. По итогам совещания помимо его решений,

были подготовлены 4 приложения, в которых указывались основные идеи по строительству «третьей линии», а также конкретные проекты в сельском хозяйстве, промышленности, транспорте, энергетике. 8 июля 1969 г. ревкомом провинции Шэньси и партийным комитетом Шэньсийского провинциального военного округа принимается решение о создании руководящей группы по вопросам оборонной промышленности. Руководителем группы назначен заместитель командующего войсками военного округа провинции Шэньси Су Цзиньчжан [*Шаньси уши нянь*, 1999, с. 202, 205, 206].

Таким образом завершается процесс формирования руководящего аппарата по вопросам строительства «третьей линии» в Шэньси, а также в основном сформирован его общий план. На 1970-е гг. приходится полномасштабная реализация проектов «третьей линии», значительно увеличивается объём инвестиций в капитальное строительство. Шэньси стала второй провинцией по объёму государственных вложений и масштабам строительства в рамках курса на выстраивание «третьей линии», уступая только провинции Сычуань [Ван И, 2023, с. 3]. В период с 1970 по 1979 г. общий объём инвестиций составил 15,8 млрд юаней, в то время как в течение 1960-х гг. (1960–1969) в капитальное строительство Шэньси было вложено 5,2 млрд юаней. Большая часть инвестиций (87,1% в 1965–1978 гг.) была государственной [*Шаньси тунцзи няньцзянь*, 1986, с. 220].

С началом масштабного строительства, возник дополнительный спрос на рабочую силу. Для решения проблемы её нехватки в 1965 г. Плановый комитет провинции Шэньси принимает решение о перенаправлении части квалифицированных рабочих, ранее посланных на работу в сельскую местность, и вместе с ними было решено также набрать из сельской местности людей, которые будут обучаться у более квалифицированных коллег в процессе работы. Основным источником пополнения рабочей силы стали выпускники учебных заведений неполного высшего и среднего профессионального образования, а также уволенные в запас военнослужащие [Лю Цуньлун, 2011, с. 17].

Важной особенностью программы «трёх линий» был перенос предприятий, научно-исследовательских и образовательных организаций из восточных приморских регионов во внутренние районы. Осуществляя перенос предприятий, Китай перенял опыт СССР по эвакуации предприятий в годы Великой Отечественной войны. Предприятия перемещались как полностью, так и могли разделяться, то есть часть оборудования и специалистов переезжала во внутренние районы, однако первоначальное предприятие или учреждение продолжало существовать [Чэн Аньдун, 2009, с. 183].

В практическом осуществлении курса на строительство «третьей линии» в Шэньси прослеживаются два основных этапа:

1 этап (1969–1970). Характеризуется по большей части подготовительной работой, меньшими объёмами финансирования, а также большим количеством проблем, связанных с начавшейся культурной революцией, включая вооружённые столкновения и беспорядки, переустройство руководящего аппарата, в том числе подразделений отвечающих за вопросы подготовки к войне и строительство «трёх линий», нарушение логистических цепочек [Лю Цуньлун, 2011, с. 20]. За счёт данных факторов реализация запланированных проектов шла медленно.

2 этап (1971–1978). На этом этапе в некоторой степени сгладилось негативное влияние культурной революции, выстроилась система управления. Кроме того, растущая напряжённость китайско-советских отношений, в особенности пограничный конфликт на острове Даманском, стали катализатором в подготовке Китая к возможной войне [Лю Цуньлун, 2011, с. 21]. Государство увеличило финансирование проектов по данному направлению. В связи с этим в Шэньси также началось ускорение работы по строительству «третьей линии». До 1973 г. основной упор был сделан на строительство инфраструктуры и про-

мышленных производств, однако экономика была перегружена новыми строительными проектами. В 1973 г., в соответствии с решением Всекитайского совещания по планированию об усилении поддержки сельского хозяйства и сокращению проектов капитального строительства, были скорректированы также планы по развитию Шэньси. Основное внимание стало уделяться завершению начатых проектов, а также наиболее важным и перспективным проектам [Лю Цуньлун, 2011, с. 24]. После 1978 г. начало политики реформ и открытости, а также нормализация международной обстановки стали завершением подготовки Китая к войне и программы «трёх линий».

Благодаря курсу на подготовку к войне и строительству «третьей линии» в экономике Шэньси произошли значительные изменения, затронувшие ряд её отраслей.

В сфере оборонной промышленности было построено более 80 объектов, включающих в себя как производственные предприятия, так и научно-исследовательские и образовательные учреждения. Значительное развитие получила авиастроительная отрасль. В округе Ханьчжун создан второй в провинции авиастроительный завод, а также ряд других организаций и предприятий, сформировавших комплекс, включающий в себя НИОКР, авиастроение, производство авиационных двигателей, вспомогательного оборудования, узлов и агрегатов.

С 1965 г. в Шэньси с нуля начинает создаваться космическая промышленность. В 1966–1975 гг. формируются промышленные базы 063 и 067. Создан комплекс, позволяющий осуществлять исследования, разработку и производство. Шэньси стала важным центром космической промышленности Китая в части производства спутников и управляемых ракет, а также внесла значительный вклад в работу по ретрансляции сигнала телевизионных спутников [Чэн Аньдун, 2009, с. 179].

В области производства электроники создано 26 объектов. Основные направления производства – различного рода электронные компоненты, измерительная аппаратура и приборы, специальное оборудование. В атомной промышленности сформирован потенциал в геологоразведке ядерного сырья, добыче полезных ископаемых, производстве управляющей аппаратуры, измерительных приборов, ёмкостей высокого давления.

В гражданском машиностроении сдано в эксплуатацию 20 объектов крупного и среднего масштаба. Налажено производство широкой номенклатуры товаров. В число ключевых предприятий вошли Шэньсийский завод прокатного оборудования, Шэньсийский автозавод, станкостроительный завод «Ханьчуань» подшипниковый завод «Хайхун» и т. д. [Лю Цуньлун, 2011, с. 27].

В металлургической промышленности ряд существующих предприятий, таких как Люэянский металлургический и Сианьский коксохимический заводы, прошли модернизацию. Созданы такие системообразующие предприятия, как Баоцзйский завод по обработке цветных металлов, Хуашаньский завод полупроводниковых материалов. Продукция металлургической промышленности Шэньси стала широко использоваться в судостроении, авиационной и космической промышленности, электронике, машиностроении, текстильной промышленности, а также успешно экспортироваться в Европу, Америку, Гонконг.

Важной частью строительства «третьей линии» в Шэньси стало развитие производства строительных материалов. Государство инвестировало 310 млн юаней в строительство предприятий данной отрасли, в том числе завода цементного оборудования «Яньхэ», Синпинского завода по производству стекловолокна (перевезен из Тяньцзиня), Синчуаньского и Тунчуаньского цементных заводов. Число малых цементных заводов превысило 100.

Основными направлениями развития химической промышленности стали производство удобрений, и фармацевтических препаратов. Основные новые предприятия: Синпинский

химический завод, Баоцзийский завод азотных удобрений, Северо-Западный завод синтетических фармацевтических препаратов № 2. Объём инвестиций – 620 млн юаней. Баоцзийский завод азотных удобрений стал крупнейшим в Китае на то время.

Для исправления отсталого положения лёгкой промышленности Шэньси, государством был перевезён ряд предприятий из Шанхая и других мест, таких как Шэньсийский завод швейных машин, Сианьский завод наручных часов «Хунци» (Красное Знамя). В число новых и реконструированных производств вошли Первый завод часовых механизмов, Баоцзийская бумажная фабрика «У и», Сианьский завод бумагоделательного оборудования, Сианьский завод подшипников на драгоценных камнях. К 1979 г. валовой продукт лёгкой промышленности Шэньси достиг 13,8 млрд юаней, что в 16,7 раза больше по сравнению с 1949 г. Доля в валовом продукте промышленности достигла 13,2%. Благодаря созданию ряда часовых предприятий удалось наладить производство полного цикла. Также Шэньси вошла в пятерку важнейших регионов – производителей часов [Чэн Аньдун, 2009, с. 180–181].

В топливно-энергетическом комплексе период бурного развития переживала угольная промышленность. В 1966–1970 гг. объём производства угля вырос на 71,1% с 3,94 млн тонн до 6,74 млн тонн. В 1980 г. объём достиг 17,92 млн тонн (прирост по сравнению с 1970 г. в 2,66 раза). Введено в эксплуатацию 25 новых шахт проектной мощностью 11,94 млн тонн. Активно развивались горнопромышленные районы Тунчуань, Ханьчэн, Пубай и Чэнхэ. В этот период построена угольная шахта «Саншупин» – первая в Китае шахта проектной мощностью 3 млн тонн. К моменту начала политики реформ и открытости в Шэньси уже была сформирована угледобывающая промышленность способная не только обеспечить внутренние потребности провинции, но и продавать уголь в другие города и регионы [Лю Цуньлун, 2011, с. 29–30].

В число наиболее крупных и важных проектов в области сельского хозяйства входили водоохранные и ирригационные сооружения, такие как ирригационный район ущелья Баоцзи, водохранилища Фэнцзяшань, Ванъяо, Шихэ, Симэнь, Дунлэй и т. д. В 1965–1975 гг. доля эффективно орошаемых земель в общей площади пашни Шэньси увеличилась с 14,5 до 30,2%. Успехи достигнуты и в производстве сельхозтехники. Созданы Шэньсийский завод мотоблоков и другие опорные предприятия, ряд районных, городских и уездных заводов по ремонту сельхозтехники. Также организовано производство дробилок, силосорезок, молотилок и других видов сельскохозяйственного оборудования. За 1965–1975 гг. площадь механизированно обрабатываемых земель увеличилась на 446,7 тыс. га и достигла 1,08 млн га (27,7% всех обрабатываемых земель). Благодаря налаженным производствам стали широко применяться химические удобрения и пестициды. В этот период активно высаживались защитные лесополосы. Животноводство развивалось сравнительно быстро. В 1965–1975 гг. прирост в поголовье свиней составил 114%, овец – 45,5%, молочных горных коз – 44% [Чэн Аньдун, 2009, с. 181–183].

Важнейшей частью, обеспечивающей растущую экономику, является транспорт. Учитывая необходимость адаптации транспортной инфраструктуры к целям подготовки к войне, развития промышленности и сельского хозяйства, государственными властями уделялось особое внимание развитию данной сферы, в особенности железнодорожного транспорта. На строительство железных дорог в Шэньси государством было выделено 3,31 млрд юаней. За период с 1966 по 1978 г. было проложено 1009 км железных дорог, 894 км сдано в эксплуатацию, 510 км электрифицировано [*Шаньси тунцзи няньцзянь*, 1986, с. 199; Чэн Аньдун, 2009, с. 172]. Завершено строительство дорог Янпингуань (поселок в округе Ханьчжун) – г. Анькан, г. Сиань – г. Ханьчэн, пос. Мэйцзяпин – пос. Цили, участок межпровинциальной железной дороги г. Сяньфань (провинция Хубэй) – г. Чунцин. Кроме

того, важную роль в увеличении объёмов перевозок сыграли электрификация железной дороги г. Баоцзи – г. Чэнду и строительство двухпутной линии на участке г. Сиань – г. Баоцзи Лунхайской железной дороги.

В рамках строительства «третьей линии» велось расширение автодорожной сети. Построены 3 крупные автомобильные трассы: г. Сиань – уезд Ваньюань (провинция Сычуань), уезд Чжоучжи (г. Сиань) – уезд Янсянь (округ Ханьчжун), г. Ланьчжоу – уезд Ичуань (г. Яньань), а также ряд других дорог местного значения, причем строительство велось не только в центральном районе Шэньси (Гуаньчжун), но и в ее северной и южной частях (Шэньбэй и Шэньнань). За 10 лет с 1966 по 1975 г., объём вложений в строительство автомобильных дорог составил 640 млн юаней, протяженность увеличилась на 18104 км (в 2,24 раза по сравнению с 1965 г.) [*Шаньси тунцзи няньцзянь*, 1986, с. 199].

Программа по строительству «третьей линии» оказала значительное влияние на ход развития провинции Шэньси. Преследуя в первую очередь военные цели, готовясь к войне, которая не состоялась, власти КНР сделали определенные шаги к смягчению неравенства социально-экономического развития регионов. На внутренние регионы, в том числе провинцию Шэньси было обращено повышенное внимание.

На момент начала подготовки к войне Шэньси характеризовалась как регион со слабой промышленной базой, отсталой транспортной инфраструктурой и низкой степенью освоения ресурсов. С учетом благоприятного стратегического положения подготовка к войне стала для Шэньси возможностью нарастить экономический потенциал. В период строительства «третьей линии» Шэньси удалось значительно укрепить индустриальную мощь и расширить номенклатуру производимых товаров. Программа «третьей линии» охватила широкий спектр отраслей промышленности: энергетическую, авиационную, атомную, лёгкую и т. д. Появились новые высокотехнологичные отрасли, имеющие стратегическое значение, такие как космическая промышленность. Значительное развитие получили также сельское хозяйство и сфера транспорта. К 1983 г. Шэньси по валовому продукту промышленности заняла 15-е место в Китае и 1-е место в северо-западном регионе [Ван И, 2023, с. 8]. После спада периода «Большого скачка» валовой региональный продукт (ВРП) провинции Шэньси вновь начал расти. Изменилось и соотношение секторов экономики. Строительство «третьей линии» оказало значительное влияние на процесс индустриализации Шэньси. Если в 1964 г. наибольшую долю составлял первичный (аграрный) сектор, то в 1978 г. преобладающим сектором стал вторичный (промышленный) сектор. Изменение ВРП и соотношения секторов экономики Шэньси представлено в таблице 1.

Таблица 1. ВРП провинции Шэньси (млрд юаней) и доли секторов экономики в нем (%)

Год	ВРП	Первичный сектор	Вторичный сектор	Третичный сектор
1949	0,86	73,2	11,1	15,7
1958	3,1	43,5	34,9	21,6
1964	2,93	45,4	32,2	22,4
1978	8,13	30,4	52,1	17,5

Источник: [*Шаньси тунцзи няньцзянь*, 1990, с. 48–49]

Кроме того, распределение промышленности внутри Шэньси стало более рациональным и равномерным. Если ранее предприятия размещались преимущественно в Сиане, то

в результате строительства «третьей линии» многие предприятия были размещены вдоль Лунхайской железной дороги, рек, гор (для более скрытого местоположения). Также некоторые предприятия размещались в отдаленных районах и сельской местности. Благодаря размещению в соответствии с военными целями ряд городов стал важными промышленными базами, в том числе Ханьчжун, Вэйнань, Ханьчэн, Тунчуань и т. д. Строительство «третьей линии» также способствовало индустриальному развитию отдаленных районов Шэньбэй и Шэньнань, однако их рост был незначительным. На 1974 г. 91% промышленных предприятий был сконцентрирован в центральном Гуаньчжуне [Ван И, 2023, с. 3, 4, 8.].

Еще одним положительным результатом стало укрепление научно-исследовательского потенциала Шэньси. Было создано 20 новых научно-исследовательских институтов, специализирующихся на различных областях: промышленности, медицине, фундаментальных науках. Также создавались исследовательские организации и конструкторские бюро при предприятиях [*Шаньси дэ сань сянь цзянцзэ*, 2023].

Реализация программы «третьей линии» проходила в сложных условиях культурной революции, беспорядков и борьбы в руководящем аппарате. Несмотря на возникшие проблемы и сложности, Шэньси удалось достигнуть основных целей «третьей линии». Тем не менее по итогам осуществления данной программы можно выделить ряд недостатков и просчетов.

Большой акцент на осуществлении военных целей, при недостаточном внимании экономическим условиям привел к негативным последствиям. Так, например, предприятия размещались в соответствии с принципами скрытности и рассредоточенности [Чэн Аньдун, 2009, с. 172], что приводило к проблемам с логистикой, снабжением, бытовыми условиями рабочих, затрудняло управленческие процессы. Кроме того, сдерживался процесс урбанизации и затруднялось социальное обеспечение из-за отсутствия необходимой инфраструктуры в местах размещения предприятий (больницы, школы, детские сады и т. д.).

Короткие сроки реализации планов, связанные с высокой вероятностью начала военных действий, оказывали негативное влияние на качество реализуемых проектов, приоритет отдавался скорости. Многие решения принимались без предварительного изучения вопроса, из-за чего некоторые предприятия размещались на территориях, подверженных стихийным бедствиям, например, в зоне подтопления (в 1981 г. в уездах Фэнсянь и Люэян затоплено 6 научно-исследовательских учреждений и 1 больница) [Чэн Аньдун, 2009, с. 184]. Реализация слишком большого количества проектов приводила к тому, что экономика не могла их обеспечить. Возникал дефицит материалов и перебои с их поставками. В связи с данными проблемами в 1973 г. планы строительства были скорректированы.

Несмотря на трудности, возникавшие в процессе строительства «третьей линии», данный период для экономического развития Шэньси является одним из наиболее успешных. Возможность для развития, предоставленная провинции, была реализована. Благодаря государственной поддержке, а также созданным и перенесенным из других регионов предприятиям и организациям, в Шэньси сформировалась сильная научно-промышленная база в различных областях, послужившая основой для её дальнейшего экономического развития и обеспечившая ей преимущество перед другими западными регионами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ / REFERENCES

- Усов В.Н. Подготовка к войне. *История Китая с древнейших времен до начала XXI века*. Отв. ред. Ю.М. Галенович. М.: Наука, 2017. Т. 8. С. 282–302 [Usov V.N. Preparations for War. *History of China from Ancient Times to the Early 21st Century*. Y.M. Galenovich (ed.) Moscow: Nauka, 2017. Vol. 8. Pp. 282–302 (in Russian)].

Ван И (王毅). Шаньси сань сянь цзяньшэ цие буцзюй юй гунъе фачжань чуи (Размышления о размещении предприятий и развитии промышленности провинции Шэньси в период строительства «третьей линии»; 陕西三线建设企业布局与工业发展刍议). *Цзяньшэ лиши яньцзю (Военно-исторические исследования 军事历史研究)*. 2023. № 3. С. 1–8 [Shanxi san xian jianshe qiye buju yu gongye fazhan chuyi (Reflecting on the Layout of Enterprises and Industrial Development of Shaanxi Province during the Third Front Construction). *Junshi lishi yanjiu (Research in military history)*. 2023. No. 3. Pp. 1–8 (in Chinese)].

Ли Цзяин (李佳颖). Сань сянь цзяньшэ шици Шаньси дэ гунъе ужань цзи ци чжили (1970–1985) (*Промышленное загрязнение Шэньси в период строительства «третьей линии» и его регулирование (1970–1985); 三线建设时期陕西的工业污染及其治理 (1970–1985)*). дисс. ... магистр. Северо-Западный Университет. Сиань, 2021 [Li Jiaying. *San xian jianshe shiqi Shanxi de gongye wuran ji qi zhili (Industrial Pollution and its Management in Shaanxi during the Third Front Construction (1970–1985))*. Master Thesis. Xian, 2021 (in Chinese)].

Лю Цуньлун (刘存龙). Шаньси сань сянь цзяньшэ дэ личэн цзи ци сяньши циишэ (*Процесс строительства «третьей линии» в Шэньси и его практические открытия; 陕西“三线建设”的历程及其现实启示*). дисс. ... магистр. Шэньсийский педагогический университет. Сиань, 2011 [Shanxi san xian jianshe de licheng ji qi xianshi qishi (Liu Cunlong. *The Process of Shaanxi's "Third Front" Construction and its Practical Discoveries*. Master Thesis. Xian, 2011 (in Chinese)].

Чэн Аньдун (程安东). Шаньси фачжань баогао 1949–2009 (Доклад о развитии Шэньси 1949–2009 гг.; 陕西发展报告1949–2009). Сиань: Шаньси жэньминь чубаньшэ (陕西人民出版社), 2009 [Cheng Andong. *Shanxi Fazhan baogao 1949–2009 (Shaanxi Development Report 1949–2009)*. Xian: Shanxi Renmin Chubanshe, 2009 (in Chinese)].

Шаньси дэ сань сянь цзяньшэ личэн (*Процесс строительства «третьей линии» в Шэньси; 陕西的三线建设历程*) [Shanxi de san xian jianshe licheng (*The Process of Shaanxi's Third Front Construction*) (in Chinese)]. 27.12.2023. <http://www.sxjsbwg.org.cn/xsyj/zgsxjswhyj/xslw/10045883.shtml> (accessed: 27.01.2025).

Шаньси сибу да кайфа шинянь лай фачжань цинкуан дяоянь баогао (Исследовательский отчет о реализации курса «Сибу да кайфа» в провинции Шэньси за 10 лет; 陕西西部大开发十年来发展情况调研报告) *Чжунгун чжунъян вэньсянь яньцзюши дяоянь чэнго цзи (Сборник исследований Центра по изучению партийных документов при ЦК КПК за 2009 г.; 中共中央文献研究室调研成果集2009年)*. Чжунъян вэньсянь чубаньшэ (中央文献出版社), 2010. С. 64–79 [Shanxi xibu da kaifa shi nian lai fazhan qingkuang diaoyan baogao (Research Report on the Western Development in Shaanxi over the past 10 years) *Zhonggong zhongyang wenxian yanjiushi diaoyan chengguo ji 2009 nian (Collection of Research Results of the Documentation Research Office of the Central Committee of the Communist Party of China, 2009)*. Zhongyang Wenxian Chubanshe, 2010. Pp. 64–79 (in Chinese)].

Шаньси тунци няньцзянь 1986 (*Ежегодный статистический справочник Шэньси 1986; 陕西统计年鉴 1986*). Сиань: Шаньси жэньминь чубаньшэ (陕西人民出版社), 1986. [Shanxi tongji nianjian 1986 (*Statistical Yearbook of Shaanxi 1986*). Xian: Shanxi Renmin Chubanshe, 1986. (in Chinese)].

Шаньси тунци няньцзянь 1990 (*Ежегодный статистический справочник Шэньси 1990; 陕西统计年鉴 1990*). Шанхай: Чжунго тунци чубаньшэ (中国统计出版社), 1990. [Shanxi tongji nianjian 1990 (*Statistical Yearbook of Shaanxi 1990*). Shanghai: Zhongguo Tongji Chubanshe, 1990 (in Chinese)].

Шаньси ушэ нянь да шици 1949–1999 (*Хроника Шэньси за пятьдесят лет 1949–1999 гг.; 陕西五十年大事记1949–1999*) Сиань: Шаньси жэньминь чубаньшэ (陕西人民出版社), 1999 [Shanxi wushi nian dashiji 1949–1999 (*Chronology of Fifty Years in Shaanxi 1949–1999*). Xian: Shanxi Renmin Chubanshe, 1999 (in Chinese)].

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

БУЛГАКОВ Сергей Александрович – ассистент кафедры востоковедения, Институт истории и международных отношений, Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия.

Sergei A. BULGAKOV, Assistant, Department of Oriental Studies, Institute of History and International Affairs, Altai State University, Barnaul, Russia.