

DOI: 10.31696/S086919080035037-7

ПРОБЛЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДВУХ БЕРЕГОВ
ТАЙВАНЬСКОГО ПРОЛИВА

© 2025

Д.А. СМЕРНОВ ^a, Е.Н. СТЕПАНОВА ^b^{a, b} – Институт Китая и современной Азии РАН, Москва, Россия^a – ORCID: 0009-0000-3500-3621; smirnov_da@inbox.ru^b – ORCID: 0009-0006-1902-9147; helenstepanova@bk.ru

Резюме: В статье рассматривается развитие взаимоотношений между материковым Китаем и Тайванем и созданные условия для определенной степени интегрированности на основе учрежденных с этой целью специальных институтов и достигнутых договоренностей: подписания Рамочного соглашения об экономическом сотрудничестве 2010 г. (ECFA) и практического взаимодействия на разных уровнях – правительственных и местных. Отмечаются принципиальные политические позиции, придерживаясь которых гоминьдановская администрация Ма Инцзю готова была выстраивать межбереговое взаимодействие. Это отказ от официального провозглашения независимости Тайваня, равно как и отказ от воссоединения с материком, несмотря на бескомпромиссную принципиальную позицию КПК, заключающуюся в безусловном признании Тайваня неотъемлемой частью территории КНР. Были продемонстрированы и отработаны потенциальные возможности развития многосторонних связей на практике с перспективой на интеграцию, и обеими сторонами наработан соответствующий опыт в условиях сохранения статус-кво в Тайваньском проливе. Исследуются пути и направления развития взаимоотношений (экономических, правовых и социокультурных) и возможность углубления всесторонних контактов в обстановке разногласий двух Берегов, в том числе весьма острых внутривнутриполитических на Тайване. Освещаются вопросы взаимной торговли, инвестиций, туризма, предоставления медицинских услуг, развития сотрудничества в сфере транспорта и т.д. Учитывая складывающуюся кризисную ситуацию в глобальной экономике, представилось необходимым затронуть вопросы финансово-инвестиционных рисков взаимодействия и состояния принципиально важной для обеих сторон высокотехнологичной индустрии с точки зрения перспективы инженерной интеграции «разделенной китайской нации». Рассматриваются меры тайваньской администрации по выводу глобальной конкурентоспособности тайваньской индустрии на качественно новый уровень. Также анализируются взаимоотношения в ключевом вопросе совместного и каждого в отдельности пользования морскими ресурсами и сохранения биоразнообразия океана на фоне создающейся с этими целями инфраструктуры Тайваньского пролива (Пролива). Для полноты картины сопоставляются основные мотивы обеих сторон в развитии межбереговых отношений.

Ключевые слова: Тайваньский пролив, материковый Китай, Тайвань, многостороннее взаимодействие, инвестиции, технологии, торговое партнерство

Для цитирования: Смирнов Д.А., Степанова Е.Н. Проблема взаимодействия двух берегов Тайваньского пролива. *Восток (Oriens)*. 2025. № 5. С. 115–126. DOI: 10.31696/S086919080035037-7

THE PROBLEM OF INTERACTION BETWEEN THE TWO SIDES
OF THE TAIWAN STRAIT

© 2025

Dmitry A. SMIRNOV ^a, Elena N. STEPANOVA ^b^{a, b} – Institute of China and Contemporary Asia, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia^a – ORCID: 0009-0000-3500-3621; smirnov_da@inbox.ru^b – ORCID: 0009-0006-1902-9147; helenstepanova@bk.ru

Abstract: *The article considers the history and development of the interaction between continental China and Taiwan and discusses existing conditions for a certain extent of their integration on the basis of specifically established institutions and agreements (Economic Cooperation Framework Agreement) at governmental and local levels. The authors note principal political positions according to which Ma Ying-jeou administration has been ready to form the interaction between the two shores: the waive from both Taiwan independence proclamation and unification with Continental China despite the CCP's adherence to unconditional recognition of the One China principle. Potential opportunities for multilateral connections with the integration perspective are demonstrated, provided the preservation of status quo. The article touches upon the ways and directions of interaction development (economic, socio-cultural, legal) and the possibility of contacts deepening in the face of the current domestic political crisis in Taiwan.*

According to the situation in the global economy, it seems necessary to include the questions of financial and investment risks of interaction concerning the condition of high-tech industry which is principally important for both sides from the engineering integration perspective. The research also considers the measures undertook by Taiwanese administration in order to bring the region's global competitive potential to a qualitatively new level. The present attitudes in the key question of the common and individual use of ocean resources and their preservation are examined against the background of the Strait infrastructure created specifically for this purpose. The research concludes with the comparison between the sides' main reasons for the Cross-Strait relations development.

Keywords: the Taiwan Strait, Continental China, Taiwan, multilateral interaction, investments, technologies, trade partnership

For citation: Smirnov D.A., Stepanova E.N. The Problem of Interaction between the Two Sides of the Taiwan Strait. *Vostok (Oriens)*. 2025. No. 5. Pp. 115–126. DOI: 10.31696/S086919080035037-7

Период президентства Ма Инцзю в 2008–2016 гг. выбран стартовым пунктом анализа проблемы взаимодействия двух берегов Пролива, поскольку именно в это время налаживались активные связи между ними.

ВЗГЛЯД МАТЕРИКОВОГО КИТАЯ/ТАЙВАНЯ НА МЕЖБЕРЕГОВОЕ
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО/ПАРТНЕРСТВО

В 2008 г. Ма Инцзю, объявляя «нет объединению, нет независимости, нет использованию силы» [Kan, 2011, p. 78] и обнявшись не проводить переговоры по вопросам объединения в течение срока своего президентства, сконцентрировал Новую политику Гоминьдана (ГМД) на возобновлении отношений с материковым Китаем [Chiu, Law, 2017, p. 1276]

в целях снижения политического и военного противостояния, развития экономических связей с материком в направлении взаимодействия в рамках общего рынка (максимально либерализируя торговлю и инвестиционную политику, чтобы вписать Тайвань в мировой экономический порядок, избегая маргинализации); противодействия тайваньскому сепаратизму и создания приемлемых условий для возможного будущего объединения [Taiwan-China relations].

Со своей стороны, материковый Китай предложил «установить взаимное политическое доверие» на основе принципа «одного Китая» и согласия на конечное «политическое объединение» двух берегов, что потребует создания благоприятных условий для мирного объединения путем содействия экономическому сотрудничеству, сотрудничеству в области культуры и образования, пресечения сепаратистской деятельности, прекращения «политического противостояния» и проведения консультаций по международным вопросам, достижения мирного соглашения с возможным созданием механизма взаимодоверия в сфере военной безопасности [Кан, 2011, р. 79; Цзинянь...].

Ма Инцзю исходил из того, что Тайвань не может нарушить Конституцию КР 1947 г., «признавая Китай другой страной» [Kilian, 2008; Ma repeats...]. Основой мирного развития двух берегов и равноправных обменов является, по его словам, «взаимное непризнание суверенитета» и «взаимное неотрицание права на управление», напомним при этом, что, стремясь к миру, нужно готовиться к войне, попеременно используя и «мягкую», и «жесткую силу», а также создать «умную силу» для укрепления обороны Тайваня. КР в рамках конституции сохраняет ситуацию не объединения, не объявления независимости и неприменения военной силы, а межбереговые отношения должны строиться на основе «Консенсуса 1992 г.», согласно которому признается принцип «одного Китая», но каждая сторона интерпретирует его по-своему [Ма цзунтун..., 2011] (в частности, тайваньский Совет по делам материкового Китая выступил с заведомо неосуществимым призывом создать в КНР «плюралистическое и свободное общественное пространство» «с целью уменьшения разрыва между двумя берегами в области коренных ценностей») [Лян ань цзячжи чай, 2012].

На встрече с Ху Цзиньтао в 2011 г. почетный председатель ГМД Лянь Чжань заявил, что основой для взаимовыгодных торгово-экономических связей и взаимного политического доверия является «Консенсус 1992 г.» и призвал, несмотря на разную интерпретацию принципа «одного Китая», в «духе прагматизма» «отложить разногласия, стремиться к общему при наличии различий, реально смотреть на действительность и открывать будущее». Ху Цзиньтао подтвердил, что квинтэссенцией «Консенсуса» является стремление к общему при наличии различий и признание «Консенсуса» является необходимой предпосылкой для развертывания диалога и обеспечения мирного развития [Лянь Ху хуэй, 2011].

Ма Инцзю не видел необходимости немедленно начинать политические консультации и дополнительно обсуждать принцип «одного Китая» в силу достигнутого по нему консенсуса и предложил решать вопросы «сначала срочные, потом несрочные; сначала легкие, потом трудные; сначала экономические, потом политические» [Тань лян ань, 2012].

В связи с подписанием ЕСФА в план социально-экономического развития КНР на 12-ю пятилетку (2011–2015 гг.) была впервые включена установка на «продвижение мирного развития межбереговых отношений и великого дела объединения Родины» путем создания отвечающего специфике двух берегов здорового механизма экономического сотрудничества, его всестороннего углубления, создания экономической зоны на западном берегу Пролива и механизма межбереговых денежных расчетов [Шиэр'у гуйхуа, 2011].

Президент Ма Инцзю считал межбереговую политику взаимовыгодной, в то же время требующей длительного исторического этапа глубоких обменов. После подписания ЕСФА

тайваньская администрация надеялась, что его реализация при дальновидной политике на макроуровне поможет Тайваню повысить свою конкурентоспособность [Лувэйхуэй 20 суй, 2011]. Но, как отметил председатель Исполнительного Юаня Чэнь Чжун, «подписание соглашения есть первый шаг, ключ по-прежнему заключается в том, возможно ли будет его эффективно выполнять» [Цзян Чэнь 8 хуэй, 2012].

На Тайване для китайских инвестиций были открыты 64 сектора экономики (в материковом Китае – 80). Благодаря ЕСФА немало тайваньских производителей при экспорте своей продукции на материк воспользовались снижением пошлин¹. В 2010 г. торговля Тайваня заняла 16-е место в мире (1-е – у материкового Китая) [Тайвань тоуцзы хуаньцзин цюань-циу ди сы, 2010].

Экономическая политика через Пролив приобрела особую значимость для основных партий Тайваня. Ма Инцзю был против импорта рабочей силы с материка в целях сохранения тайваньского рынка труда и против открытия рынка для китайских продуктов питания. Главы ведущих фракций Демократической прогрессивной партии (ДПП), бывший президент Чэнь Шуйбянь и кандидат от ДПП в президенты на выборах в 2008 г. Се Чжантин (предлагал допустить китайские инвестиции, ограничивая их проникновение на рынок тайваньской недвижимости) в некоторых вопросах были близки к проводимой Ма Инцзю политике «активного управления и эффективной открытости».

Цай Инвэнь (ДПП) предложила так называемый «Тайваньский консенсус» (台灣共識)² (оставшийся намеренно непрямым) вместо «Консенсуса 1992 г.» [Chiu, Law, 2017, p. 1280]. Программа ДПП была направлена на избавление Тайваня от излишней зависимости от материка, открывая свою экономику остальному миру. Признавалось, что экономическая интеграция двух берегов Пролива и политическое примирение осуществлялись кабинетом Ма Инцзю правильно, но ДПП критиковала Гоминьдан за провалы в экономике, за отсутствие достаточного внутреннего спроса, за политику распределения доходов, предложив серьезные реформы для улучшения социально-экономического положения и укрепления статус-кво в Проливе [Chiu, Law, 2017, p. 1281–1283].

Придя к власти на выборах 2016 г., Цай Инвэнь сосредоточилась на повышении конкурентоспособности и финансировании экономики Тайваня (в противовес зависимости от рынка материкового Китая), определив ключевые отрасли: вычислительная техника (а также ИИ), оборона, биотехнологии и медицина, с перспективой правительственной поддержки приоритетных «отраслей будущего», «зеленых технологий» и «индустрии для жизни» [Cabinet lays out goals, 2021].

При угрозе военного вторжения со стороны материкового Китая обе партии поддерживают статус-кво в Проливе, мир и стабильность на фоне актуальных вопросов, касающихся социального благополучия тайваньцев и борьбы с коррупцией. Экономическая политика в отношении материкового Китая определяется тем, что он остается основным торго-

¹ В соответствии с ЕСФА снижение тарифов в три этапа: на 72 вида товаров пошлины, составляющие менее 5%, в 2011 г. обнулялись; в 2012 г. проводилось снижение пошлин (от 5 до 15%) на 437 видов товаров; на остальные 30 видов товаров (с пошлиной выше 15%) в 2012 г. пошлины снижались до 5%, а в 2013 г. отменялись. По соглашению с тайваньской стороной, 267 товаров из материкового Китая были внесены в перечень товарных позиций, из которых на 67 видов товаров в 2012 г. пошлина отменялась, как и на 186 товарных позиций (с пошлиной от 2,5 до 7,5%). В 2013 г. пошлина обнулялась на 14 видов товарной продукции (с пошлиной выше 7,5%). См.: [Cross-strait economic cooperation..., 2010; ECFA..., 2012].

² В 2011 г. председатель ДПП Цай Инвэнь разъяснила вопрос стратегии безопасности и развития торговли через Тайваньский пролив в «10-летней политической программе» (十年政綱) через концепцию Тайваньского консенсуса: Тайвань внутренне не объединен с материковым Китаем, отсутствует консенсус в отношении материкового Китая, у тайваньского правительства нет оснований вести переговоры с материковым Китаем. Но через демократические процессы найдется общее основание для Тайваньского консенсуса, несмотря на различия в политических взглядах [Цай: у 92 гунши туй тайвань гунши, 2011].

экономическим партнером Тайваня, несмотря на одновременное проведение ДПП политики поворота на Юг (“New South Bound Policy”).

ПАРТНЕРСТВО НА МЕСТНОМ УРОВНЕ

Первоначально, являясь ценным активом для материкового правительства в деле воссоединения страны, тайваньский бизнес затем постепенно (2004–2005 гг.) лишился в материковом Китае значительных привилегий (налоговых льгот и дешевой земельной ренты) из-за глобальной рецессии и вновь принятого на материке Закона о занятости. Некоторое время китайское правительство нуждалось в поддержке тайваньского капитала для обеспечения занятости населения и поддержания финансовой стабильности. Этот капитал служил не только источником («нематериковых») инвестиций, но и обеспечивал рациональное (политическое) взаимодействие через Пролив, основанное на экономических активах и начавшихся к тому времени «инженерно-технологических» связях между берегами (в 2000-е гг. – Д.С., Е.С.).

Теперь неформальные контакты на местном уровне исключены. Тайваньские предприятия должны отвечать требованиям правительства КНР: быть высокотехнологичными, высококоррелябельными, экологически безопасными, энергоэффективными с дешевым наемным трудом.

В рамках межберегового сотрудничества осуществлялись многочисленные контакты на местном уровне глав материковых регионов (особенно из ОЭЗ) и тайваньских городов и уездов, в том числе с целью заручиться политической поддержкой местных партийных элит, заинтересованных в развитии прямых связей своих регионов с Тайванем [Shirk, 1993, p. 4; Cheung, Tang, 2001, p. 93–94; Lee Chun-Yi, 2010].

В 2009 г. Лянь Чжань и другие руководители ГМД посетили провинцию Сычуань (после землетрясения), а на Тайвань прибыл Лян Баохуа – секретарь парткома провинции Цзянсу (в которой тогда находилось 30% всех тайваньских инвестиций в Китае [Chiang Min-Hua]³), первый с 1949 г. провинциальный лидер Китая, посетивший остров с визитом по приглашению ЦК ГМД. С 2009 по 2012 г. Тайвань посетили руководители многих регионов для обсуждения вопросов финансов и инвестиций, торгово-экономического сотрудничества, науки, сельского хозяйства и др.

В 2010 г. в рамках 6-го форума Хунань–Тайвань и «недели Хунань–Тайвань» на остров приехала делегация из материкового Китая из 100 человек. На следующий 7-й Форум, посвященный сотрудничеству в финансовой сфере, в Хунань приехала тайваньская делегация, включая членов Новой партии во главе с ее председателем Янь Му-мином и генеральным директором холдинга Want Want Цай Янь-мином⁴, представлявшим тайваньский бизнес.

Форумы Пролива (всего состоялось 16) проводятся ежегодно в Сямэне. В 2024 г. на него были привлечены 82 организации при участии члена ПК ПБ ЦК КПК, председателя ПК НПКСК Ван Хунина и руководителя Канцелярии по делам Тайваня при Госсовете КНР Сун Тао и, с тайваньской стороны, заместителя председателя ГМД Лянь Шэн-вэня⁵.

³ В 1999 г. 28% тайваньских инвестиций были размещены в Китае, в 2004 г. таковых уже было 67%. 72,1% тайваньских продуктов ИТ индустрии производилось в Китае. В 2011 г. тайваньский экспорт на материк (включая Гонконг) достиг 40%, в шесть стран АСЕАН – 16%, в США – 12%, в Японию – 6%. С 2001 по 2011 г. тайваньский импорт из материкового Китая вырос с 7 до 11%. В 2011 г. тайваньские инвестиции в материковый Китай в основном шли в промышленность в виде электронных частей, компьютеров, оптоволоконных продуктов. В 2020 г. 75% тайваньских инвестиций за пределами острова были размещены в материковом Китае [US Taiwan business council].

⁴ В 2013 г. занимал 2-е место в азиатском списке Forbes среди самых богатых тайваньских бизнесменов.

⁵ Сын вышеупомянутого тайваньского политика Лянь Чжаня.

Вклад тайваньского бизнеса в экономику материкового Китая осуществлялся по линии инвестирования и занятости. С 1991 г. по март 2020 г. было одобрено 44 056 инвестиционных проектов (на 188,5 млрд. ам. долл., сумма может быть гораздо больше официально заявленной за счет не прямых инвестиций через Гонконг и т.д.). Тайвань занимал 2-е место по прямым иностранным инвестициям (FDI) в материковый Китай, помогая технологиями, управленческой экспертизой, сетевым снабжением (от компаний Foxconn, Giant и др.)⁶.

ПАРТНЕРСТВО В СФЕРАХ ТУРИЗМА И ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

С 1997 по 2011 г. количество туристов с материка, прибывших на Тайвань, составило более 2 млн 800 тыс. человек, что принесло 139,5 млрд. Н.Т.Д. в иностранной валюте [Лян ань кунъюнь сеи, 2011].

В 1999 г. была создана «Ассоциация обслуживания людей через Пролив» в качестве «гражданского моста между двумя берегами» в интересах содействия двусторонним обменам, помощи в поисках родственников и друзей, проведении культурных и прочих мероприятий⁷.

К 100-летию КР правительство Тайваня в начале 2011 г. повысило въездную квоту на Тайвань для гостей с материка [Цю нянь лу кэ 140 вань жэнь цы чуан синь гао, 2011], а летом 2011 г. начался свободный выезд с материка на Тайвань [Лу кэ цзыю син, 2011].

С 2008 г. практикуется посещение китайскими туристами Тайваня для проверки состояния здоровья, их привлекает профессиональный опыт тайваньских врачей и доступность медицинского оборудования [Лу кэ лай тай имэй цзянянь, 2012]. В 2010 г. было подписано «Соглашение между двумя берегами о сотрудничестве в сфере здравоохранения». Предусматривалось создать каналы взаимного информирования по эпидемиологической ситуации (что должно помочь и в производстве лекарств⁸), учредить головной управляющий орган по созданию лекарств китайской медицины, усилить меры контроля и системы управления чрезвычайными ситуациями [Лян ань и вэй сеи, 2010]. Вместе с тем подписание данного соглашения тайваньская сторона обусловила соблюдением «пяти нет»: соглашение не касается подготовки медицинских кадров, не позволяет медработникам с материка приезжать на Тайвань для получения лицензий или занятия медицинской деятельностью, не допускает инвестиций с материка в создание больниц и исключает страховые выплаты для больниц в материковом Китае.

В 2017 г. правительство материкового Китая запустило новый авиационный маршрут M503 настолько близко к срединной линии в Тайваньском проливе [PRC aviation routes..., 2018], что это вызвало обвинения на Тайване и за рубежом в пренебрежении безопасностью полетов [Nullifying cross-strait..., 2018; US concerned..., 2018; Lawmakers denounce..., 2018]. Сторонам не удалось тогда договориться по авиамаршрутам через Пролив [PRC aviation routes..., 2018], это привело к отмене множества рейсов и затормозило развитие туристического рынка. По причине политизации данного вопроса у тайваньской туриндустрии возникла необходимость искать возможности роста в направлении развития сотрудничества со странами ЮВА, не оставляя попыток вернуться к переговорам с материковыми партнерами [Handling of M503 issue..., 2018].

⁶ Guoqiang Long. Taishang contributions to the PRC economy. Shelley Rigger. On-line seminar. Cross-Strait economy. Tiger leading the Dragon. 26.11.2022.

⁷ 台湾海峡两岸人民服务协会 / People's Service Association Across Taiwan Strait. Возобновила работу в 2008 г. <http://www.people-service.org.tw/info-cn.html> (accessed: 23.01.2025).

⁸ Правительством Тайваня были приняты меры по недопущению дефицита жизненно необходимых 968 лекарств по списку ВОЗ.

РИСКИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДВУХ БЕРЕГОВ

В период правления Ма Инцзю, когда Китай пытался ужесточить денежную политику для борьбы с инфляцией (2010 г.), Центральный банк Тайваня, опасаясь последствий для экспортно-ориентированной экономики острова, делал значительные усилия по стабилизации тайваньского доллара (Н.Т.Д.), чтобы с притоком иностранных инвестиций не допустить его резкого удорожания (в 2011 г. 1 ам. долл. – 28,00 Н.Т.Д., в 2025 г. – 30,00) и защитить Тайвань в условиях глобальной конкуренции. Отмечался рост индекса промышленного производства на фоне увеличения числа экспортных заказов (китайских в особенности после продвижения новой тайваньской электронной продукции, продемонстрировавшей рост на 28,72%) и увеличения потоков иностранных инвестиций на Тайвань [Academia Sinica., 2010].

С 1990 по 2014 годы максимальный рост ВВП Тайваня отмечался в 2010 г. (как и максимальные инвестиции тайваньского бизнеса в экономику материкового Китая – более 10%) [Chiu, Law, 2017, p. 1277–1279, 1281]. После подписания ЕСФА по инвестиционному климату Тайвань занял 4-е место в мире и 2-е в Азии [BERI., 2011].

Экономика острова была открыта для экспертизы и ноу-хау специалистов с материка. В то же время китайские компании могли испытывать адаптационные риски на тайваньском рынке, им не всегда удавалось теснить на нем тайваньских конкурентов [Tanguy, 2013]. Согласно ЕСФА, тайваньские компании в материковом Китае были обязаны в контексте совместных предприятий поделиться своими техническим ноу-хау и правами интеллектуальной собственности с китайскими партнерами с риском лишиться того и другого. Прогнозируемый наплыв китайской рабочей силы и специалистов на остров мог иметь последствия для рынка труда и зарплат тайваньцев.

В целях усиления конкурентоспособности Тайваня правительство ДПП создает новую базу инновационных технологий в Шалуньском интеллектуальном наукограде зелёной энергетики (沙崙智慧綠能科學城)⁹, включающем внешние территории полупроводникового кластера – места интеграции научных и индустриально-технологических парков на юге острова. Создание «новой Силиконовой долины» позволит Тайваню выйти на новую ступень экономического развития, цифровых трансформаций всех промышленных секторов с нулевым показателем CO₂-загрязнения окружающей среды [Cabinet approves draft amendments., 2024; Amendments., 2024] и превратить Тайвань в «ИИ-Остров» [President vows, 2024]. Только в массовое производство 2-nm чипов следующего поколения в Гаосюне инвестируется 45,22 млрд. ам. долл. [Taiwan's TSMC., 2025]. Ключевые индустрии на юге Тайваня будут развиваться на сбалансированной основе компьютерных и промышленных технологий с целью создания ИИ-хаба для всех промышленных секторов, коммуникационных технологий, модернизации розничной торговли, здравоохранения и сферы услуг.

Эта территория, возможно, станет местом межбереговой «инженерной» интеграции, оставаясь при этом ареной военно-стратегического противостояния в Проливе под де-факто двумя юрисдикциями до решения проблемы воссоединения Китая.

Существуют опасения, что интеграция через Пролив может превратиться в структуру экономической зависимости от материкового Китая [Chiang, 2012]. Ма Инцзю в свое время принял меры по детайванизации населения острова, отыскав «новую идентичность» для потомков императоров Янь и Хуан (炎黃子孫) как частей одной и той же китайской нации (中華民族). Однако и в 2016, и в 2023 г. 60% населения острова признали себя тайваньцами. В 2023 г. китайцами назвали себя менее 3% всех участников опроса вместо 25% в 1990-х гг. И тайваньцами, и китайцами назвала себя треть опрошенных [China threat., 2023].

⁹ Открытие состоялось в 2021 г. [Taiwan's Cyber Security, 2024].

Также существуют опасения по поводу политического влияния структур Единого Фронта КПК на Тайвань через «связующее сообщество», состоящее из тайваньского бизнеса [Chiu, Law, 2017, p. 1289–1290], тайваньских соотечественников зарубежом и студентов [China lures..., 2021] с целью приблизить Тайвань под лозунгом «одна семья через Пролив» [Aborigines target..., 2021].

МОРСКАЯ ПОЛИТИКА ТАЙВАНЯ КАК ОБЪЕКТ МЕЖБЕРЕГОВЫХ ПРОТИВОРЕЧИЙ И ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Как и материковый Китай, объявивший на XVIII съезде КПК (2012) намерение «строить морскую державу» (建设海洋强国) [Ху Цзиньтао..., 2012], Тайвань наращивает усилия по освоению морских ресурсов и ускоренному развитию военного флота. Здесь интересы Пекина и Тайбэя сталкиваются прежде всего в зоне Тайваньского пролива, особенно на фоне нарастающей вокруг Тайваня военной напряженности, чему способствует присутствие там иностранных флотов.

26 марта 2025 г. Канцелярия по делам Тайваня при Госсовете КНР в очередной раз напомнила, что «Тайвань является частью Китая», «оба берега Пролива являются территорией Китая», обладающего в отношении Пролива суверенитетом и «правом на управление». Согласно Конвенции ООН по морскому праву и законам Китая, акватория Тайваньского пролива подразделяется на: внутренние воды Китая (中国内水), территориальные воды (领海), смежные воды (毗连区) и исключительную экономическую зону (专属经济区); не существует так называемой «международной акватории» (国际水域). Китай уважает право всех государств на осуществление судоходства в Проливе, но решительно выступает против устраиваемых некоторыми странами провокаций под предлогом «свободы судоходства» [Готайбань..., 2025].

Несмотря на непримиримые противоречия по вопросу суверенитета Тайваня, руководство КПК настроено на последовательное углубление связей с островом. 3-й пленум ЦК КПК 20-го созыва (2024 г.) подтвердил курс на совершенствование «политических установок по содействию межбереговым обменам и сотрудничеству в области экономики и культуры, углубление интегрированного развития двух берегов» [Чжунгун чжуньян..., 2024]. По словам представителя Канцелярии по делам Тайваня, экономическое сотрудничество двух берегов находится в активной фазе, уже продолжительное время работают стабильные поставки и цепочки производства через Тайваньский пролив. Материковый Китай готов позаботиться о благосостоянии тайваньских соотечественников и поддержать работающие тайваньские производства на материке [Мониторинг ситуации в КНР..., 2025].

Особое место в развитии межбереговых связей занимает созданная в 1981 г. Сямэньская ОЭЗ, которая находится в акватории Пролива напротив Тайваня и служит местом освобождения от налогообложения, привлечения тайваньских инвестиций, развития инновационных технологий. Город-остров (со статусом «свободного порта») Сямэнь выполняет строго отведенные функции в рамках межберегового сотрудничества [Вэй, Лю, 2018], прежде всего функцию одного из главных узлов морских перевозок через Пролив.

В январе 2024 г. был официально представлен подготовленный Сямэньским университетом и Тайваньским центром морского разнообразия «Атлас морских рыб Китая», предназначенный для совместной работы по развитию рыболовства, составления программ по защите и сохранению морской среды и развития туризма [Лицзин ци нянь, 2025].

Географическое положение Тайваня дает ему возможность стать идеальным торговым хабом, расположенным на пересечении европейско-азиатских судоходных путей, обладающим необходимой портовой инфраструктурой.

В 2018 г. в Гаосюне был учрежден Совет по делам океана в качестве «центрального ведомства», отвечающего за всю морскую политику Тайваня, включая безопасность морской акватории, управление морскими берегами, сохранение морской среды и проведение научно-технических исследований. Лай Цин-дэ, на тот момент председатель Исполнительного Юаня, подчеркнул, что Тайвань является «морским островным государством»; внимание, которое уделяет правительство проблемам океана, и стало причиной создания этого Совета [Тай «Хайян вэйюаньхуэй»..., 2018].

С тайваньской стороны Пролива с 1990-х годов каждые пять лет обновляется политика в области морской торговли. На реализацию инфраструктурного Плана будущего развития и строительства международных портов тайваньское правительство намерено потратить 49,5 млрд. Н.Т.Д. (примерно 1,58 млрд. ам. долл.) в 2022–2026 гг., с дополнительным привлечением 320 млрд. Н.Т.Д. (10,2 млрд. ам. долл.) [Chung, 2023].

Для поддержания морской конкурентоспособности Тайваня в порту Гаосюна (60% экспортно-импортных контейнерных перевозок, 18-е место в мире по контейнерному грузообороту в 2022 г.) было запланировано создать новый терминал для глубоководных судов. Тайваньский пролив признан лучшим на Земле местом для строительства установок ветряной энергии, в целях транспортировки турбинных компонентов построены усиленные грузовые терминалы в порту Тайчжуна. В других портах проводятся работы по обнаружению подводных повреждений, с той же целью повсеместно тестируются дроны¹⁰. Активно развивается портовая инфраструктура и для поддержания морского туризма.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проблема взаимодействия двух берегов Тайваньского пролива возникла в период проведения реформ в КНР, связанных с необходимостью привлечения широкого притока внешних инвестиций, который совпал по времени с процессом демократизации Тайваня, повлекшим постепенное ослабление политических ограничений на развитие разносторонних контактов с материком. В КПК существует принципиальная позиция в отношении воссоединения страны, не допускающая компромиссов (за исключением, возможно, тактических вопросов, способов и сроков). На Тайване ситуация иная: размежевание в политических силах и в обществе на сторонников независимости и сближения с материком, хотя доминирует позиция сохранения статус-кво, обеспечивающего сохранение мира в Проливе и фактическую самостоятельность острова, пусть и ограниченную международной политико-дипломатической изоляцией.

Интерес материкового Китая в отношении Тайваня лежит прежде всего в политической и военно-стратегической плоскости, в привлечении тайваньских инвестиций и доступе к передовым тайваньским технологиям и опыту управления (хотя по мере экономического и научно-технологического развития самого Китая, накопления им собственных инвестиционных ресурсов критическая значимость этих направлений объективно снижается – в постпандемный период до менее 1 млрд. долл. в год) [National Bureau of Statistics of China]. Тайвань заинтересован в огромном китайском рынке и использовании трудовых и прочих ресурсов материка (хотя в последние десятилетия их стоимость значительно возросла). Курс руководства КПК на поддержание и развитие межбереговых связей имеет прежде всего политическую подоплеку – «привязать» Тайвань экономически и создать условия для постепенной интеграции двух берегов с перспективой объединения, подкрепляя это военным давлением и работой над формированием на острове социально-политической базы в поддержку идеи воссоединения.

¹⁰ Массовое производство различных высоконадежных атакующих дронов к концу 2025 г. планируется в следующей фазе проекта специального оборонного бюджета [Taiwan to double drone production..., 2025].

Для Тайваня межбереговые связи – это и вопрос экономического интереса, и способ поддержания относительной безопасности хотя бы в формате сложившегося статус-кво в Проливе. Одновременно Тайвань, опираясь на свой научно-технологический потенциал, прежде всего в производстве полупроводников, активизирует глобальную экономическую экспансию как в развитые страны, так и в рамках курса «поворота на Юг» – в Индию, ЮВА и другие регионы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ / REFERENCES

Вэй Лиянь, Лю Япин. Особая экономическая зона Сямэнь: успехи, уроки, прогнозы. *Проблемы Дальнего Востока*. 2018. № 8. С. 93–98 [Wei Liyan, Lu Yaping. Xiamen Special Economic Zone: Successes, Lessons, Forecasts. *Far Eastern Studies*. 2018. No. 8. Pp. 93–98 (in Russian)].

Готайбань: Лай Циндэ данцзю вэй лэ «и вай моу ду» бу си чу май миньцзу лии (国台办: 赖清德当局为了“倚外谋独”不惜出卖民族利益) (Канцелярия по делам Тайваня Госсовета: администрация Лай Циндэ ради «опоры на зарубежные силы в стремлении к независимости» без сожаления торгует национальными интересами) [Taiwan Affairs Office: Lai Ching-te's administration is willing to sell out national interests in order to “rely on foreign powers to seek independence” (in Chinese)]. *中国新闻网 (Zhongguo xinwen wang)* 26.03.2025. (accessed: 29.03.2025).

Лицзин ци нянь, «Чжунго хайянь юй лэйту цзянь» шоу фа (历经七年, 《中国海洋鱼类图鉴》首发) [After seven years, the “Atlas of China’s Marine Fishes” was first published (in Chinese)]. 18.01.2025. https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzI2MjE0ODM1Mg==&mid=2651799114&idx=3&sn=f258a26ab7e5f2e5fa6b6f021eb9025b&chksm=f038cde004351c7835a22200418ad2fa1a3df592f3754cc181e43f75d8822e8905debe11e4ad&scene=27 (accessed: 01.04.2025).

Лувэйхуэй 20 суй. Цзунтун: лян ань чжэньцэ ши шуаньбин (陆委会20岁。总统：两岸政策是双赢) (Совету по делам материкового Китая 20 лет. Президент: межбереговая политика является взаимовыгодной) [The Mainland Affairs Council is 20 years old. President: Cross-strait policy is a win-win situation (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 839. February 9, 2011.

Лу кэ лай тай имэй цзянянь. Нянь гуансянь 1 и (陆客來台医美检验。年贡献1亿) (Гости с материка приезжают на Тайвань для проверки здоровья) [Mainland tourists come to Taiwan for medical beauty examinations. Annual contribution is NT\$100 million (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 887. January 11, 2012.

Лу кэ цзыю син. Далу и хэфа ваньжэнь (陆客自由行。大陆已核发万人) (Свободное путешествие гостей с материка. Количество выданных на материке разрешений на выезд превысило десять тысяч) [Mainland tourists can travel independently. The mainland has issued 10,000 (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 864. August 3, 2011.

Лян ань и вэй сеи (两岸医卫协议) (Соглашение по здравоохранению между двумя берегами) [Cross-Strait Medical and Health Agreement (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 831. December 8, 2010.

Лян ань кунъюнь сеи. Лувэйхуэй: гуаньгуан е ли до (两岸空运协议。陆委会：观光业利多) (Соглашение по авиасообщению между двумя берегами. Совет по делам материкового Китая: туристическая отрасль получает много выгод) [Cross-Strait air transport agreement. Mainland Affairs Council: Tourism industry receives much profit (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 880. November 2, 2011.

Лян ань цзячжи чан (两岸价值差异) (Различия в ценностях между двумя берегами) [Differences in values between the two banks (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 887. January 11, 2012.

Лянь Ху хуэй. Шуан фан жэньтун цзю эр гунши (连胡会。双方认同九二共识) (Встреча Лянь Чжэня и Ху Цзиньтао. Обе стороны подтверждают Консенсус 1992 г.) [Liang Zhan and Hu Jintao meet. Both sides reaffirm the 1992 Consensus (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 879. November 16, 2011.

Ма цзунтун: лян ань хэпин каоцяо шили вэйху (马总统：两岸和平靠巧实力维护) (Президент Ма: мир между двумя берегами опирается на защиту умной силы) [President Ma: Peace between the two shores relies on the protection of smart power (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 835. January 5, 2011.

Мониторинг ситуации в КНР по состоянию на 17.03.25. https://www.ng.ru/monitoring/2025-03-19/7_9216_monitoring.html. 19.03.2025. (accessed: 20.03.2025).

Тайвань тоуцзы хуаньцзин цюаньцзю ди сы (台湾投资环境全球第四) (Инвестиционная среда на Тайване на 4-м месте в мире) [Taiwan’s investment environment ranks fourth in the world (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 820. September 22, 2010.

Тай «Хайян вэйюаньхуэй» цзинь жи цзай Гаосюн гуа пай чэнли «Хай сюнь шу» цзян бянь нажу (台“海洋委员会”今日在高雄挂牌成立“海巡署”降编纳入) [Taiwan's «Ocean Affairs Council» was established in Kaohsiung today, and the «Coast Guard Administration» was downgraded and incorporated (in Chinese)]. 环球网 (*Quanqiu wang*) 28.04.2018. (accessed: 29.03.2025).

Тань лян ань. Бу цзи юй кайци чжэнчжи сешан (谈两岸. 不急于开启政治协商) (Обсуждение межбереговых отношений. Не торопиться с началом политических консультаций) [Discussion of inter-coastal relations. No rush to start political consultations (in Chinese)]. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 888. January 18, 2012.

Ху Цзиньтао цзай чжунго гунчаньдан ди шиба цы цюаньго дайбяо дахуэй шан дэ баогао (胡锦涛在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告) (Доклад Ху Цзиньтао на 18 всекитайском съезде КПК) [Hu Jintao's report to the 18th National Congress of the Communist Party of China (in Chinese)] https://www.gov.cn/ldhd/2012-11/17/content_2268826_5.htm (accessed: 11.04.2021).

Цай: у 92 гуниши туй тайвань гуниши («蔡: 無92共識 推台灣共識») (Цай: без Консенсуса-92 продвигать Тайваньский консенсус) [“Tsai: No 92 consensus, promote Taiwan consensus” (in Chinese)]. *Liberty Times*. August 24, 2011. <https://news.ltn.com.tw/news/focus/paper/518815> (accessed: 07.07.2024).

Цзиньнянь «Гао Тайвань тунбао шу» 30 чжоуньянь Ху Цзиньтао фабяо чжуньяо цзянхуа (纪念《告台湾同胞书》30周年 胡锦涛发表重要讲话. 2008-12-31) (Ху Цзиньтао выступил с важной речью по случаю 30-й годовщины «Послания к тайваньским соотечественникам») [Hu Jintao Delivers Important Speech on 30th Anniversary of Address to Taiwan Compatriots (in Chinese)] http://www.gwytb.gov.cn/zf/hu/201101/t20110125_1732427.htm (accessed: 11.10.2022).

Цзян Чэнь 8 хуэй. Цяньшу тоубао, хайгуань сей (江陈8会. 签署投保, 海关协议) (8-я встреча Цзян и Чэнь. Подписаны соглашения по защите инвестиций и по таможенному сотрудничеству) [Jiang and Chen meet 8 times. Sign insurance and customs agreements]; Чэнь куй: лян ань цзинмао сюй шэньхуа (陈揆: 两岸经贸续深化) (Премьер Чэнь: межбереговые торгово-экономические связи продолжают углубляться) [Premier Chen: Cross-Strait economic and trade relations continue to deepen (in Chinese)]. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 917. August 16, 2012.

Цю нянь лу кэ 140 вань жэнь цы чуан синь гао (去年陆客140万人次创新高) (Количество гостей с материка составило 1,4 млн человеко-раз, что стало новым рекордом) [Last year, the number of mainland tourists reached a record high of 1.4 million (in Chinese)]. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 835. January 5, 2011.

Чжунгун чжуньян гуаньюй цзиньбу цюаньмянь шэньхуа гайгэ туйцзинь чжунго ши сяньдайхуа дэ цзюедин (中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定) (Решение ЦК КПК по дальнейшему всестороннему углублению реформ и продвижению модернизации китайского типа) [Decision of the CPC Central Committee on further deepening reform and promoting Chinese-style modernization (in Chinese)]. 21.07.2024. https://www.gov.cn/zhengce/202407/content_6963770.htm (accessed: 12.03.2025).

Шиэр'у гуйхуа. Лян ань гуаньси даньду чэнчжан (十二五规划. 两岸关系单独成章) (План на 12 пятилетку. Отдельное видение каждой из сторон Пролива отношений двух берегов) [The 12th Five-Year Plan. Each side of the Strait's separate vision of their relationship across the Strait (in Chinese)]. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 843. March 9, 2011.

Aborigines target of China's 'united front': legislators. *Taipei Times*. March 1, 2021. <https://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2021/03/01/2003753043> (accessed: 05.03.2021).

Academia Sinica: Taiwan's economy expected to grow 4,71% in 2011. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 834. December 29, 2010.

Amendments to the Statute for Industrial Innovation. 27.12.2024. <https://english.ey.gov.tw/News/3/9E5540D592A5FECDD/5f572369-d688-4734-8bb6-0bd96c69f845> (accessed: 09.03.2025).

BERI: тай тоуцзы хуаньцзин. Ячжоу ди 2 (BERI: 台投资环境. 亚洲第2) (BERI: инвестиционная среда на Тайване стоит на 2-м месте в Азии) [Taiwan's investment environment. No. 2 in Asia (in Chinese)]. 宏观周报 / *Macroview weekly* (*Хунгуань чжоубао*). No. 838. January 26, 2011.

Cabinet approves draft amendments to industrial innovation law. 19.12.2024 (source: Department of Information Services, Executive Yuan). <https://english.ey.gov.tw/Page/61BF20C3E89B856/6108e99f-c882-4a6c-853d-f746b2572f2d> (accessed: 09.03.2025).

Cabinet lays out goals for new session. *Taiwan News*. March 3, 2021. <https://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2021/03/03/2003753154> (accessed: 25.03.2021).

Cheung P., Tang J. The External Relations of China's Provinces. *The Making of Chinese Foreign and Security Policy in the Era of Reform, 1978–2000*. D.M. Lampton (ed.). California: Stanford University Press, 2001. Pp. 91–122.

Chiang Min-Hua. *Taiwan's economy in 2011: slower growth and further dependence on China*. 2012. <https://research.nus.edu.sg/eai/wp-content/uploads/sites/2/2017/11/BB690.pdf> (accessed: 25.01.2022).

China lures young dreaming of fame. *Taipei Times*. March 2, 2021. <https://www.taipeitimes.com/News/front/archives/2021/03/02/2003753078> (accessed: 05.03.2021).

- China threat toughens Taiwanese identity. *Taipei Times*. April 20, 2023. <https://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2023/04/20/2003798281> (accessed: 26.04.2023).
- Chiu Adrian Chi-yeung, Law Kam-ye. Comparing the Cross-Strait economic policies of KMT and DPP, 2008–2016: implications for the future politics of Taiwan. *Contemporary Chinese Political economy and strategic relations: An International Journal*. December 2017. Vol. 3. No. 3. Pp. 1276–1283, 1289–1290.
- Chung O. Current trends. *Taiwan Review*. September/October 2023. P. 8.
- Cross-strait economic cooperation body to be formed soon. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 834. December 29, 2010.
- ECFA цззо шу циндандь юаньдандь ци 9 чэн мяньшуй (ECFA 早收清单元旦起9成免税) (Начиная с первого дня Нового года отменяются пошлины на девять десятых товарных позиций в ранее принятом перечне ECFA) [Since the New Year 90% products on the ECFA preceded list are tax exempt (in Chinese)]. *宏观周报 / Macroview weekly (Хунгуань чжоубао)*. No. 886. January 4, 2012.
- Handling of M503 issue ‘suicidal’: ex-minister. *Taipei Times*. February 2, 2018. <http://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2018/02/02/2003686887/2> (accessed: 09.01.2018).
- Kan S. *China/Taiwan: Evolution of the “One China” Policy – Key Statements from Washington, Beijing, and Taipei*. KMT President Ma Ying-jeou’s Inaugural Address and “3 Noes” 20 May, 2008. Congressional research service. 2011.
- Kilian H. Abandoning the Two-State Theory. *China Perspectives*. 2008. No. 4. Pp. 90–91.
- Lawmakers denounce China’s air routes. *Taipei Times*. January 6, 2018. <http://www.taipeitimes.com/News/front/archives/2018/01/06/2003685262> (accessed: 09.01.2018).
- Lee Chun-Yi. Have Taiwanese Businesses lost their world in China? *The 7th European Association of Taiwan Studies Conference Paper*. 8–10 April 2010. Tübingen.
- Ma repeats ‘region-to-region’ comment. <http://www.taipeitimes.com/News/taiwan/archives/2008/12/22/2003431770> (accessed: 28.04.2021).
- National Bureau of Statistics of China. <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (accessed: 06.11.2024).
- Nullifying cross-strait agreements? *Taipei Times*. February 13, 2018. <http://www.taipeitimes.com/News/editorials/archives/2018/02/13/2003687543/2> (accessed: 25.02.2018).
- President vows to turn Taiwan into ‘AI island’. *Taipei Times*. June 5, 2024. <https://www.taipeitimes.com/News/front/archives/2024/06/05/2003818882> (accessed: 07.07.2024).
- PRC aviation routes protested. *Taipei Times*. January 5, 2018. <http://www.taipeitimes.com/News/front/archives/2018/01/05/2003685206/2> (accessed: 09.01.2018).
- Shirk S. *The Policy Logic of Economic Reform in China*. Princeton: Princeton University Press, 1993.
- Taiwan-China relations. Ma Ying-jeou’s new Chinese policy. <http://www.gis-reseau-asie.org/en/taiwan-china-relations-ma-ying-jeou-s-new-chinese-policy> (accessed: 28.04.2021).
- Taiwan’s Cyber Security, Smart Technology R&D Building officially opens. *Taiwan News*. 24.12.2024. <https://www.taiwannews.com.tw/en/news/4387574> (accessed: 24.01.2025).
- Taiwan’s TSMC to mass produce 2 nm chips later this year. *Taiwan News*. 31.03.2025. <https://www.taiwannews.com.tw/news/6073303> (accessed: 01.04.2025).
- Taiwan to double drone production to counter Chinese invasion capabilities. *Taiwan News*. 14.04.2025. <https://www.taiwannews.com.tw/news/6084274> (accessed: 21.04.2025).
- Tanguy L. What Impact will the Opening of Two-way Investments in the Service Sector have on Cross-strait Cultural Exchanges? *China Perspectives*. 2013. No. 4. Pp. 74–75.
- US concerned about PRC flight routes. *Taipei Times*. January 6, 2018. <http://www.taipeitimes.com/News/front/archives/2018/01/06/2003685261>
- US Taiwan business council. <http://www.us-taiwan.org> (accessed: 13.03.2022).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ / INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

СМИРНОВ Дмитрий Анатольевич – кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник Института Китая и современной Азии РАН, Москва, Россия.

Dmitry A. SMIRNOV, PhD (History), Leading Research Fellow, Institute of China and Contemporary Asia, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.

СТЕПАНОВА Елена Николаевна – кандидат политических наук, ведущий научный сотрудник Института Китая и современной Азии РАН, Москва, Россия.

Elena N. STEPANOVA, PhD (Political Sciences), Leading Research Fellow, Institute of China and Contemporary Asia, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.